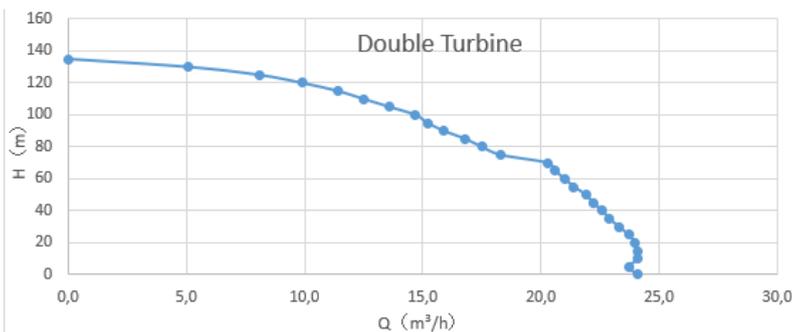
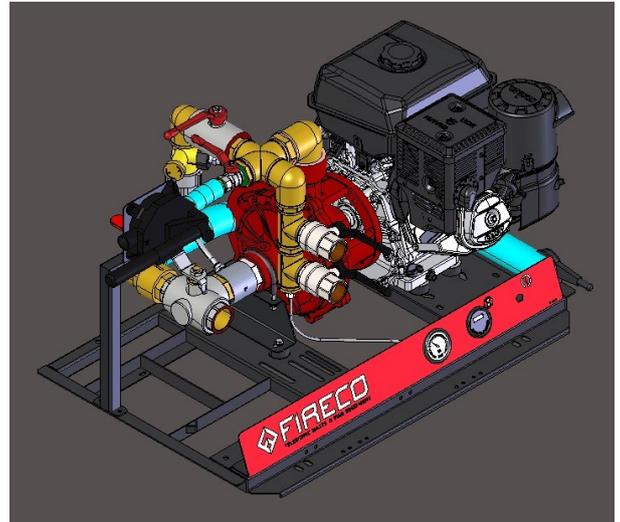


**Motopompe Incendie moteur Essence Démarrage électrique**
**Modèle : EFP-400/14-K-E/AE**

Motopompe incendie polyvalente avec une pression élevée de 14 bars, idéale pour intervention avec **deux lances de 25mm** en simultané, ou bien une seule lance avec un tuyau de grande longueur.

Cette motopompe est livrée en option avec un injecteur proportionneur mousse pour feux de classe A, qui ne crée aucune perte de charge, directement intégré à la pompe .

Caractéristiques	Moteur
Modèle	Kohler CH440
Carburant	Essence
Puissance	14 HP
Démarreur	Electrique + Manuel en secours
Ah Batterie	12
Cylindrée	532 cc
Caractéristiques	Pompe
Diamètre aspiration	2"½ male
Diamètre refoulement	2" femelle
Débit max	24 m3/h
Pression - Hauteur refoulement	14 bars - 145 m
Hauteur max aspiration	8 m
Taille roue	186 mm
Capacité réservoir	7.4 L
Poids	115 kg
Dimensions	900*6200*514mm



Injecteur/Proportionneur mousse intégré



Système amorçage standard : pompe manuelle à membrane

Amorçage optionnel :

- Par gaz échappement
- Par pompe amorçage électrique

**Raccords pour tous pays sur demande**

## Fire pump on skid - gasoline engine Electric start

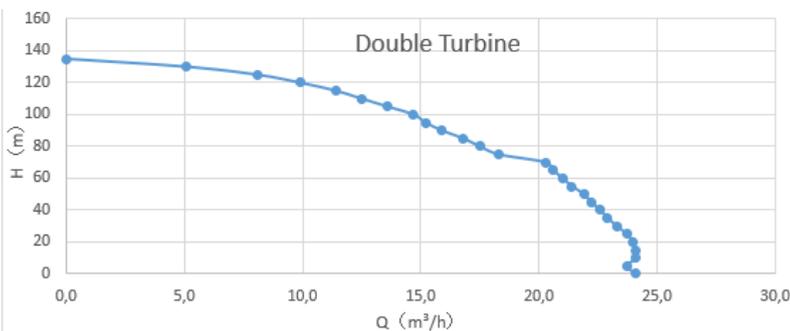
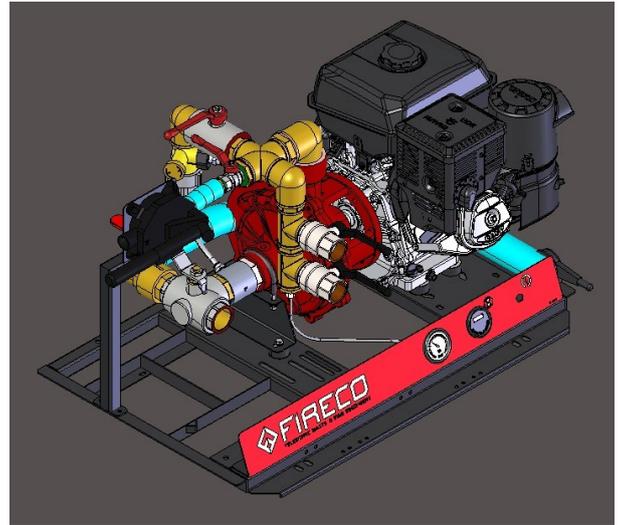
**Model : EFP-SKID-400/14-K-E/AE**

Versatile fire pump with a high pressure of 14 bars, ideal for intervention with two 25mm lances simultaneously, or a single lance with a long hose.

This pump is supplied as an option with a foam proportioning injector for class A fires, which does not create any pressure loss, directly integrated into the pump.

Also made with diesel engine.

Specifications	Engine
Model	Kholer CH440
Fuel	Fuel
Power	14 HP
Starter	Electric + Manual emergency start
Ah Battery	12V-36 Ah
Cylinder	532 cc
Specifications	Pump
Suction diameter	2" female
Discharge diameter	2"½ male
Max flow rate	24 m3/h
Pressure - Max height	14 bars - 145 m
Suction head	8 m
Wheel size	186 mm
Tank capacity	7.4 L
Weight	115 kg
Dimensions	900*6200*514mm



Integrated foam injector/proportioner



Standard priming: manual diaphragm pump

Optional priming:

- By exhaust gas
- By electric priming pump

**All countries couplings on demand**